



S3tow

MOBILER TRANSPORTROBOTER

DATENBLATT

SAFELOG

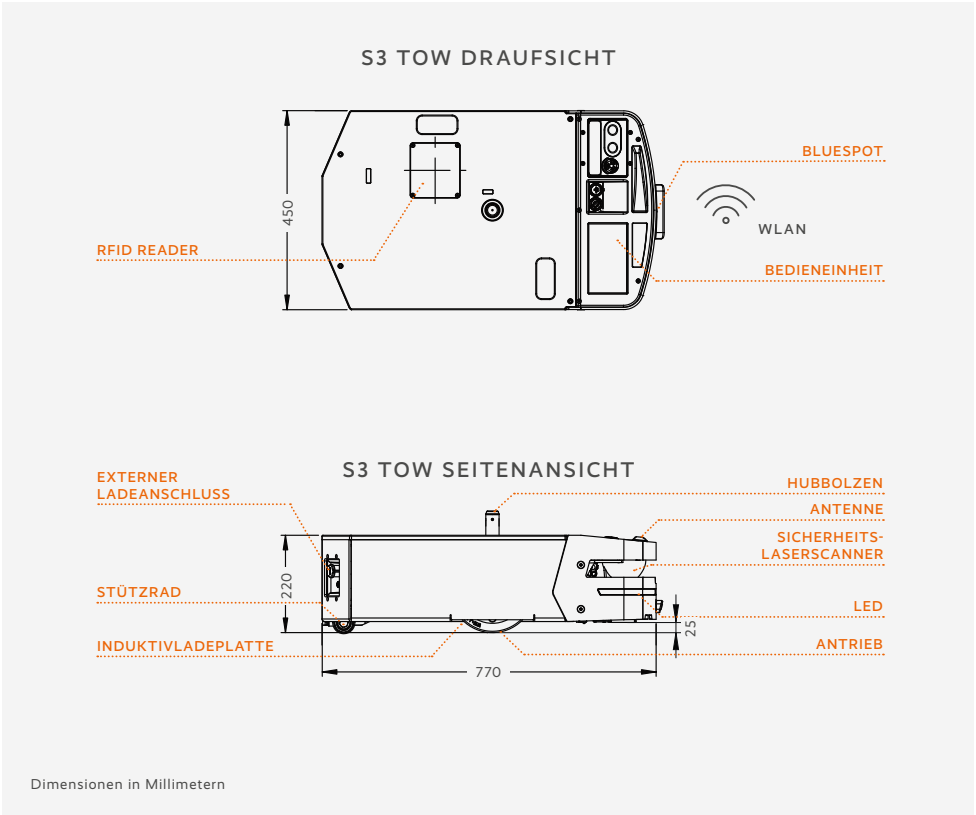
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dank der kompakten Abmaße können sich die Geräte der SAFELOG S3-Serie auf der Stelle drehen und benötigen dafür einen Durchmesser von weniger als 90 cm. Die mobilen Roboter sind daher optimal für Prozesse mit beengten Platzverhältnissen geeignet. Die Personensicherheit wird durch Sicherheitslaserscanner gewährleistet. Die Kommunikation der Roboter untereinander sowie mit Peripherieanlagen erfolgt über WLAN.

Der mobile Roboter SAFELOG S3 tow eignet sich vor allem für den Transport von Trolleys und Anhängern. Die Aufnahme und Abgabe der Anhängelast erfolgt dabei automatisch über einen elektrischen Hubbolzen.

GERÄTEDATEN

Bezeichnung	SAFELOG S3 tow
Material	Stahl
Eigengewicht (kg)	150 ²



Abbildungen und Zeichnungen können opt. Sonderausstattungen oder frühere Gerätestände zeigen. Es gelten die Daten im individuellen Angebot. Wir behalten uns das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

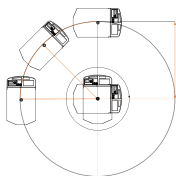
TECHNISCHE DATEN

PERFORMANCE	Standard		Optional
Zuglast Ebene (kg)	500 ¹		—
Verfahrwege (Hubbolzen) (mm)	55		—
Geschwindigkeit (m/s)	0,02 – 1,0/1,6 (ohne Last) ¹		—
Positioniergenauigkeit (mm)	+/- 5 ^{1,3}		—
Lokalisierung	Magnetspursensor, RFID, Odometrie, Induktivsensor	LiDAR (LLS), 2D-Kamera	
Sensorik	—		RFID, Lichtschranke

ENERGIE	Standard		Optional
Ladesystem	induktiv		—
Batterietyp und Anzahl	LiFePO4 (1)		—
Kapazität (Ah)	21		—
Betriebsspannung (V)	24		—
Ladedauer 20 – 80 % (min)	20 ¹		—
Dauerfahrzeit ([un]beladen) (h)	[3] 1,5 ^{1,4}		—

SICHERHEITSEINRICHTUNG	
Personensicherheit	Sicherheitslaserscanner
Not-Halt	vorne
Leuchtstreifen	vorne
Bluespot (optional)	vorne

BETRIEBSBEDINGUNGEN	
Temperatur (°C)	+5 bis +35
Konformität	CE, FCC, IP54
Max. Steigung (%)	5,0 ¹
Betriebszeit (h/d)	24/7
Bodenbeschaffenheit	VDI 2510



Kurvenradius (m):
0,8

¹ dieser Wert hängt von Umweltfaktoren ab

² ohne optionale Ausstattung

³ abhängig von der Lokalisierungsmethode

⁴ bei linearen Geschwindigkeiten von 1,0 m/s ohne Beschleunigung,

Beladung von 500 kg, 80% Fahranteil

S3 TOW



Standard



Standard



Bedieneinheit und Display



Sicherheits- und Warnfelder

S3 TOW PERIPHERIE



Ladestation



Ladeplatte (induktives Laden)



Trolley-Transport als Anwendungsfall



Flexihubwagen zum Transport

