



X1 spin

MOBILER TRANSPORTROBOTER

DATENBLATT

SAFELOG

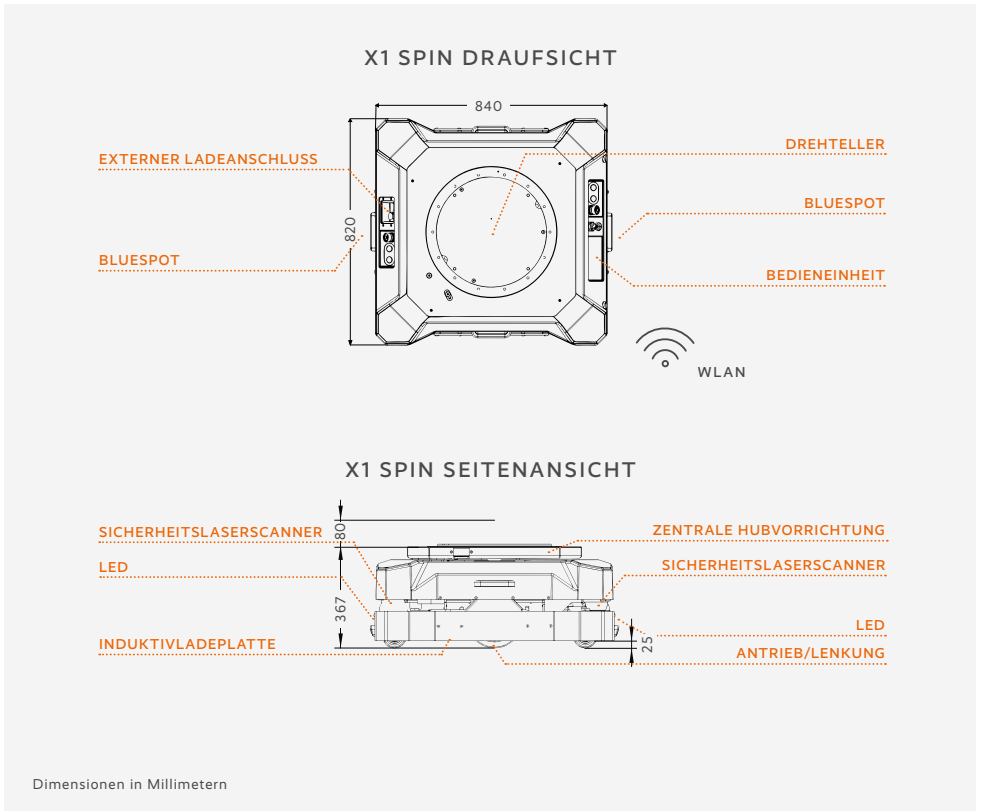
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Produktfamilie SAFELOG X1 zeichnet sich durch hohe Flexibilität und Agilität aus. Je nach Ausführung können die mobilen Roboter zum Paletten- oder Gitterboxentransport, als Good-to-Person- oder Montageplattform eingesetzt werden. Der modifizierte Differentialantrieb erlaubt Geschwindigkeiten zwischen 0,02 und 1,6 m/s. Des Weiteren ist ein platzsparendes Drehen auf der Stelle mit allen Varianten möglich.

Die Besonderheit des X1 spin liegt darin, dass die zentrale Hubeinheit unabhängig vom Roboter rotieren kann. Dadurch kann das Transportgut auch bei beengten Platzverhältnissen neu ausgerichtet werden. Die maximale Lastaufnahme beträgt 1.200 kg.

GERÄTEDATEN

Bezeichnung	SAFELOG X1 spin
Material	Stahl/Kunststoff
Eigengewicht (kg)	232 ²



Abbildungen und Zeichnungen im Datenblatt zeigen opt. Sonderausstattungen. Es gelten die Daten im individuellen Angebot. Wir behalten uns das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

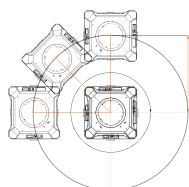
TECHNISCHE DATEN

PERFORMANCE	Standard	Optional
Traglast Ebene (kg)	1.200 ¹	—
Hub (Hubvorrichtung) (mm)	80	—
Geschwindigkeit (m/s)	0,02 – 1,0/1,6 (ohne Last) ¹	—
Positioniergenauigkeit (mm)	+/- 5 ^{1,3}	—
Lokalisierung	Magnetspursensor, RFID, Odometrie, Induktivsensor	LiDAR (LLS), Triton, 2D-Kamera, Gridcodes
Sensorik	—	RFID, Lichtschranke

ENERGIE	Standard	Optional
Ladesystem	induktiv	—
Batterietyp und Anzahl	LiFePO ₄ (1)	LiFePO ₄ (2)
Kapazität (Ah)	21	42
Betriebsspannung (V)	24	—
Ladedauer 20 – 80 % (min)	20 ¹	30 ¹
Dauerfahrzeit ((un)beladen) (h)	[3,5] 1,7 ^{1,4}	[7] 3,3 ^{1,4}

SICHERHEITSEINRICHTUNG	
Personensicherheit	Sicherheitslaserscanner
Not-Halt	vorne/hinten
Leuchtstreifen	vorne/hinten
Bluespot (optional)	vorne/hinten

BETRIEBSBEDINGUNGEN	
Temperatur (°C)	+5 bis +35
Konformität	CE, FCC
Max. Steigung (%)	5,0 ¹
Betriebszeit (h/d)	24/7
Bodenbeschaffenheit	VDI 2510



Kurvenradius (m):
1,0

¹ dieser Wert hängt von Umweltfaktoren ab

² ohne optionale Ausstattung

³ abhängig von der Lokalisierungsmethode

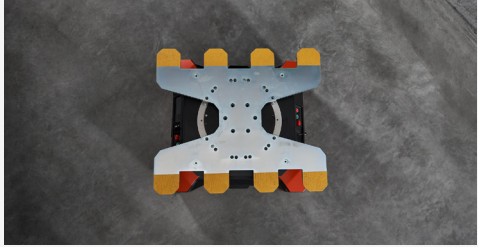
⁴ bei linearen Geschwindigkeiten von 1,0 m/s ohne Beschleunigung,

Beladung von 1.000 kg, 80% Fahranteil

X1 SPIN



Standard mit ausgefahrenem Hub



X1 spin mit Schmetterlingsaufsatz – Draufsicht



X1 spin mit Drehteller – Draufsicht



Sicherheits- und Warnfelder

X1 SPIN PERIPHERIE



Ladestation



Ladeplatte (induktives Laden)



Gestell- und Kisten-Transport als Anwendungsfall



Flexihubwagen zum Transport

