



M4tow

MOBILER TRANSPORTROBOTER

DATENBLATT

SAFELOG

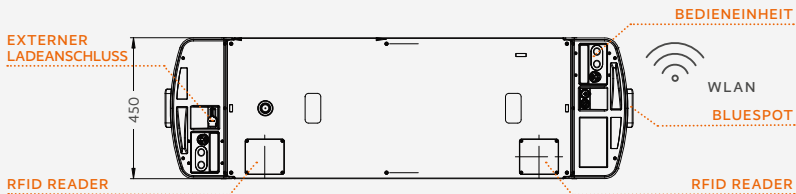
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Mit den Robotern der SAFELOG M4-Serie kann ein breites Spektrum an intralogistischen Aufgaben abgedeckt werden. Bei einer Länge von 1.460 mm beträgt der Kurvenradius lediglich 1.000 mm, so dass sich die mobilen Roboter durch große Wendigkeit und Agilität auszeichnen. Ein bürstenloser Servo-Motor verleiht den Geräten der M4-Produktfamilie ein hohes Anfahrmoment. Der mobile Roboter SAFELOG M4 tow eignet sich vor allem für den Transport von Trolleys und Anhängern. Über ein System aus elektrischem Hubbolzen und Schnappfalle in der optionalen Verbindung mit einem RFID-Reader oder Lichttastern, erfolgt die automatische Aufnahme und Abgabe der Anhängelast.

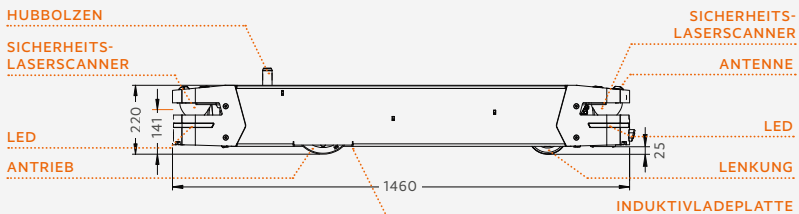
GERÄTEDATEN

Bezeichnung	SAFELOG M4 tow
Material	Stahl/Kunststoff
Eigengewicht (kg)	235 ²

M4 TOW DRAUFSICHT



M4 TOW SEITENANSICHT



Dimensionen in Millimetern

TECHNISCHE DATEN

PERFORMANCE	Standard	Optional
Zuglast Ebene (kg)	1.500 ¹	—
Verfahrwege (Hubbolzen) (mm)	55	—
Geschwindigkeit (m/s)	0,02 – 1,0/1,6 (ohne Last) ¹	—
Positioniergenauigkeit (mm)	+/- 5 ^{1,3}	—
Lokalisierung	Magnetspursensor, RFID, Odometrie, Induktivsensor	LiDAR (LLS), 2D-Kamera
Sensorik	—	RFID, Lichtschranke

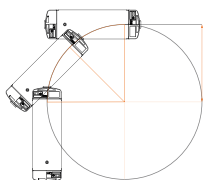
ENERGIE	Standard	Optional
Ladesystem	induktiv	—
Batterietyp und Anzahl	LiFePO4 (1)	LiFePO4 (2/3/4)
Kapazität (Ah)	21	42/63/84
Betriebsspannung (V)	24	—
Ladedauer 20 – 80 % (min)	20 ¹	30/40/60 ¹
Dauerfahrzeit ((un)beladen) (h)	[2,4] 1,2 ^{1,4} [4,6] 2,4/[7,1] 3,5/[9,5] 4,7 ^{1,4}	

SICHERHEITSEINRICHTUNG

Personensicherheit	Sicherheitslaserscanner
Not-Halt	vorne/hinten
Leuchtstreifen	vorne/hinten
Bluespot (optional)	vorne/hinten

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Temperatur (°C)	+5 bis +35
Konformität	CE, FCC, IP54
Max. Steigung (%)	5,0 ¹
Betriebszeit (h/d)	24/7
Bodenbeschaffenheit	VDI 2510



Kurvenradius (m):
1,0

¹ dieser Wert hängt von Umweltfaktoren ab

² ohne optionale Ausstattung

³ abhängig von der Lokalisierungsmethode

⁴ bei linearen Geschwindigkeiten von 1,0 m/s ohne Beschleunigung,
Beladung von 1.000 kg, 80% Fahranteil

M4 TOW



Standard



Standard



Bedieneinheit und Display



Sicherheits- und Warnfelder

M4 TOW PERIPHERIE



Ladestation



Ladepatte (induktives Laden)



Warenkorb-Transport als Anwendungsfall



Flexihubwagen zum Transport

