



L2lift

MOBILER TRANSPORTROBOTER

DATENBLATT

SAFELOG

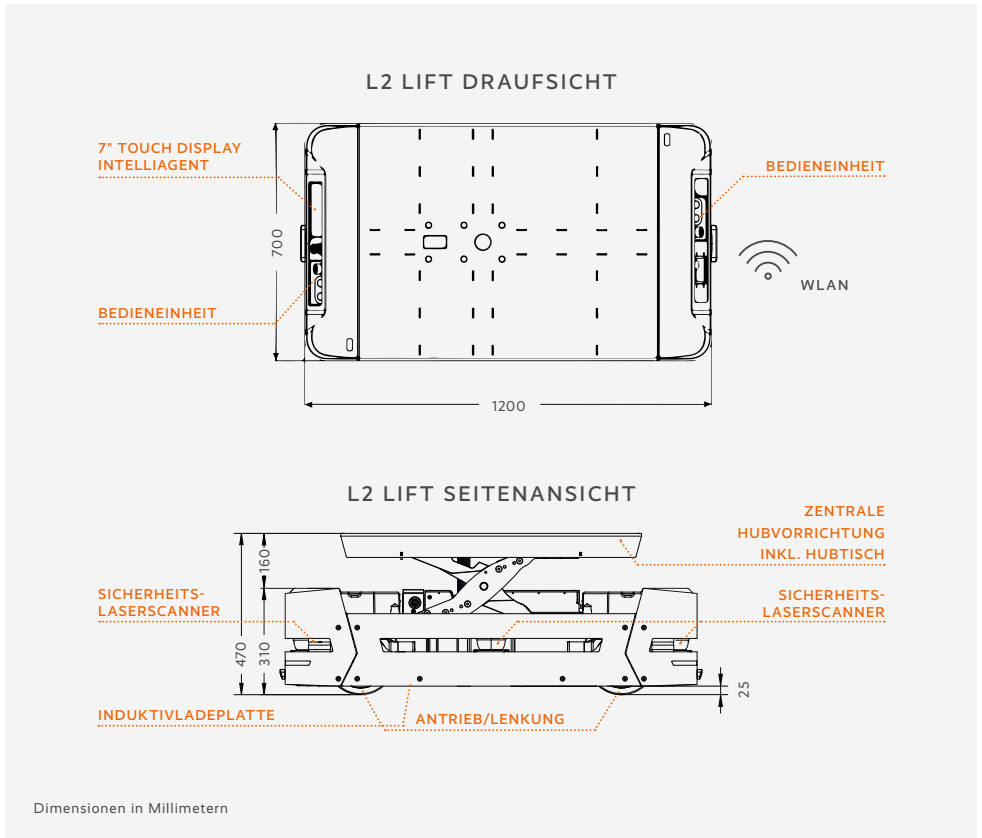
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die mobilen Roboter der SAFELOG Produktserie L2 finden vor allem im Transport von Paletten und Gitterboxen mit einem Gewicht bis zu 1.500 kg Anwendung. Die omnidirektionale Fahrweise und die Fähigkeit zum Drehen auf der Stelle garantieren auch bei beengten Platzverhältnissen eine hohe Agilität trotz hoher Traglast.

Über einen scherengelagerten Hubtisch kann der mobile Roboter SAFELOG L2 lift Lasten bis zu 1.500 kg aktiv ausheben und transportieren. Der maximale Verfahrweg des Hubtisches beträgt 160mm.

GERÄTEDATEN

Bezeichnung	SAFELOG L2 lift
Material	Stahl/Kunststoff
Eigengewicht (kg)	329 ²



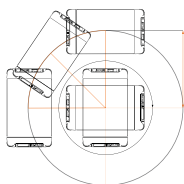
Abbildungen und Zeichnungen im Datenblatt zeigen opt. Sonderausstattungen. Es gelten die Daten im individuellen Angebot. Wir behalten uns das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

TECHNISCHE DATEN

PERFORMANCE	Standard	Optional
Traglast Ebene (kg)	1.500 ¹	—
Hub (Plattform) (mm)	160	—
Geschwindigkeit (m/s)	0,02 – 1,0/1,6 (ohne Last) ¹	—
Positioniergenauigkeit (mm)	+/- 5 ^{1,3}	—
Lokalisierung	Magnetspursensor, RFID, Odometrie, Induktivsensor	LiDAR (LLS), Triton, Gridcodes
Sensorik	—	3D-Kamera, RFID, Lichtschranke

ENERGIE	Standard	Optional
Ladesystem	induktiv	—
Batterietyp und Anzahl	LiFePO4 (2)	LiFePO4 (3/4)
Kapazität (Ah)	42	63/84
Betriebsspannung (V)	24	—
Ladedauer 20 – 80 % (min)	30 ¹	40/60 ¹
Dauerfahrzeit ((un)beladen) (h)	[3,0] 1,7 ^{1,4}	[4,4] 2,6/[5,9] 3,4 ^{1,4}

SICHERHEITSEINRICHTUNG		BETRIEBSBEDINGUNGEN	
Personensicherheit	Sicherheitslaserscanner	Temperatur (°C)	+5 bis +35
Not-Halt	vorne/hinten	Konformität	CE, FCC
Leuchtstreifen	vorne/hinten	Max. Steigung (%)	5,0 ¹
Bluespot (optional)	vorne/hinten	Betriebszeit (h/d)	24/7
		Bodenbeschaffenheit	VDI 2510



Kurvenradius (m):
1,0

¹ dieser Wert hängt von Umweltfaktoren ab

² ohne optionale Ausstattung

³ abhängig von der Lokalisierungsmethode

⁴ bei linearen Geschwindigkeiten von 1,0 m/s ohne Beschleunigung,

Beladung von 1.000 kg, 80% Fahranteil

L2 LIFT



Standard



Standard (Hub ein- und ausgefahren)



Sensorik optional: **3D-Kameras**



Sicherheits- und Warnfelder

L2 LIFT PERIPHERIE



Ladestation



Ladeplatte (induktives Laden)



Palettentransport als Anwendungsfall



Flexihubwagen zum L2-Transport

