



GT1 spin

MOBILER TRANSPORTROBOTER

DATENBLATT

SAFELOG

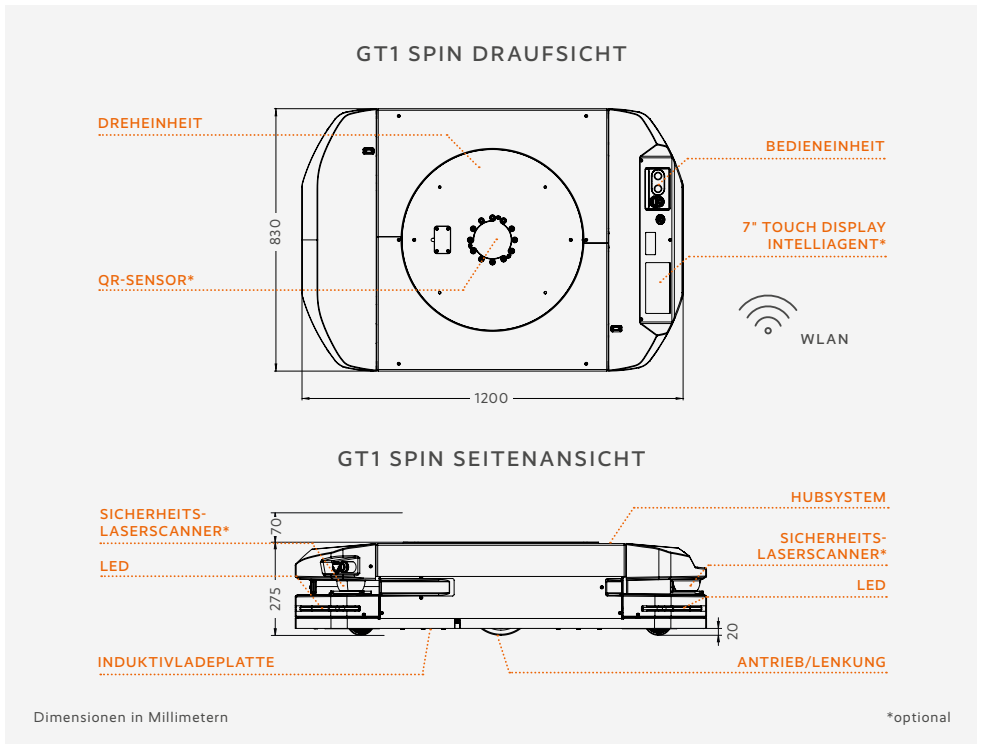
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das SAFELOG GT1 ist als Goods to Person (GTP) Lösung auf die Anforderung des Paletten- und Regaltransports (Shelf to Person) zugeschnitten. Dank seiner Wendigkeit und kompakten Abmessungen von 1200x830 mm (LxB) kann der Roboter auch bei geringem Platzangebot zum Einsatz kommen. Mit einer Höhe von nur 275 mm lässt sich ein Großteil der marktüblichen Regale unterfahren und über ein Hubsystem bis zu 70mm ausheben. Die Maximallast an Topload beträgt dabei 1.300 kg. Unter Volllast erreicht der Roboter eine Höchstgeschwindigkeit bis zu 2,2 m/s, ohne Transportgut sind Geschwindigkeiten bis zu 3 m/s möglich.

Zur schnelleren Ausrichtung und Positionierung von Paletten und Regalen ist der Roboter in der Variante GT1 spin mit einem Drehteller ausgestattet, über den sich das Transportgut unabhängig vom Roboter ausrichten lässt.

GERÄTEDATEN

Bezeichnung	SAFELOG GT1 spin
Material	Aluminium/Kunststoff
Eigengewicht (kg)	210 ²



Abbildungen und Zeichnungen im Datenblatt zeigen opt. Sonderausstattungen. Es gelten die Daten im individuellen Angebot. Wir behalten uns das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

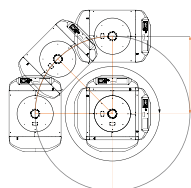
TECHNISCHE DATEN

PERFORMANCE	Standard	Optional
Traglast (kg)	1.300 ¹	—
Hub (Hubsystem) (mm)	70	—
Geschwindigkeit (m/s)	0,02 – 2,2/3,0 (ohne Last) ¹	—
Positioniergenauigkeit (mm)	+/- 5 ^{1,3}	—
Lokalisierung	Odometrie, Gridcodes	LiDAR (LLS)
Sensorik	—	Lichtschanke, QR-Sensor, 3D-TOF-Kamera

ENERGIE	Standard	Optional
Ladesystem	induktiv	—
Batterietyp und Anzahl	LiFePO ₄ (2)	LiFePO ₄ (4)
Kapazität (Ah)	21	42
Betriebsspannung (V)	48	—
Ladedauer 20 – 80 % (min)	20 ¹	30 ¹
Dauerfahrzeit ((un)beladen) (h)	[3,2] 1,9 ^{1,4}	[6,3] 3,7 ^{1,4}

SICHERHEITSEINRICHTUNG	
Personensicherheit (optional)	Sicherheitslaserscanner
Not-Halt	vorne/hinten
LED-Scheinwerfer	vorne/hinten
Bluespot (optional)	vorne/hinten

BETRIEBSBEDINGUNGEN	
Temperatur (°C)	+5 bis +35
Konformität (geplant)	CE, FCC, IP54
Max. Steigung (%)	—
Betriebszeit (h/d)	24/7
Bodenbeschaffenheit	VDI 2510



Kurvenradius (m):
1,0

¹ dieser Wert hängt von Umweltfaktoren ab

² ohne optionale Ausstattung

³ abhängig von der Lokalisierungsmethode

⁴ bei linearen Geschwindigkeiten von 1,5 m/s ohne Beschleunigung,

Beladung von 1.000 kg, 80% Fahranteil

GT1 SPIN



Standard



Standard mit ausgefahrenem Hub



Bedieneinheit



Sicherheits- und Warnfelder

GT1 SPIN PERIPHERIE



Ladestation*



Ladeplatte (induktives Laden)*



Regaltransport als Anwendungsfall



Flexihubwagen zum Transport

* Das GT1 kann keine Steigungen und Rampen befahren.

